



תאריך: 25.6.26

הנדון: הבהרות למכרז פומבי מס' 35/2026 - מכרז שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ולהסעות אקראיות ומיוחדות-

שנת לימודים תשפ"ז.

1. להלן הבהרות ומענה לשאלות הבהרה שהתקבלו עד למועד זה למכרז שבנדון.
2. מסמך הבהרות זה מתווסף לכלל מסמכי המכרז ומהווה חלק בלתי נפרד ומחייב הימנו. כל ההבהרות בהודעה זו יחשבו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
3. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בכל מקרה של סתירה בין הוראות מסמך הבהרות זה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך הבהרות זה.
4. המציעים נדרשים לחתום על כל עמוד בחתימה וחותמת, לצרף מסמך זה להצעתם.
5. האמור במסמך זה מעדכן כל מסמך קודם.

חתימה וחותמת של המציע: _____



| מס"ד | הזמנה/כתב כמויות/חוזה | סעיף | הבהרה בנושא | ההבהרה |
|------|-----------------------|-------------------|---|---|
| 1 | מפרט הסעות ומחירים | | האם ניתן לגשת לכל מסלול בנפרד? או שחייב לגשת לכל המסלולים במרכז כמקשה אחת? | אין חובה לגשת לכל המסלולים בנספח א'. ניתן להתמודד על מסלולים (קווים) שונים, לשיקול דעת המציעים. |
| 2 | מסמך הבהרות | שאלה 12 עמוד 5 | נבקש לקבוע סכום ערבות אחיד להגשת ההצעה במרכז ולא לעשות חישוב שעלול להטעות ועלול לפסול מציע שלא לצורך. | מצ"ב מסמך הבהרה בנוגע לערבות. נקבע סכום אחיד. |
| 3 | נוסח משרד החינוך | 1.3 | רכבים- מבקשת לצרף למסמכי המכרז אישור ממשרד התחבורה על מצבת כלי הרכב של המציע במקום רישיונות רכבים. אישור משרד התחבורה הינו אישור מגורם רשמי על כל הרכבים שהים בבעלות המציע וכל הרכבים שהינם ברישיון הפעלה של המציע, כולל שנתון ומספר מקומות ברכב. | אין שינוי בתנאי המכרז |



קרית אונו

| | | | | |
|---|---|------|----------------------------|---|
| כ 7.5 מיליון ₪ | <p>נבקש לקבל אומדן היקף כספי של הפעילות נשוא המכרז, כך למשל ביחס לשנים 2024-2025, וזאת מבלי שהדבר יחייב את עורך המכרז.</p> | כללי | כללי | 4 |
| <p>א. בכל מקום יעודכן לאוטובוס 55 מקומות כנ"ל ב. אכן המחירים בטבלה הינם לכיוון, לסוג רכב למעט מס"ד 1, 94 עד 98 (רכבים צמודים ליום/שעה) ד. מקובל ה. המחיר לשעה כולל את עלות הק"מ (עד גבולות גדרה-חדרה) ו. מקובל ז. המחיר לשעה כולל את עלות הק"מ (עד גבולות גדרה-חדרה)</p> | <p>א. בטבלאות מפרט ההסעות, בהתייחס לכלי רכב אוטובוס, נרשם בין 53 ל- 64 מקומות ישיבה. מדובר בטעות, המקסימום הוא 60 מקומות ישיבה. ב. כמו כן, אוטובוס 60 מקומות ישיבה הינו יקר יותר מאוטובוס רגיל (55 מקומות ישיבה), ולכן נבקש כי במקרה של הזמנות אוטובוס 60 מקומות ישיבה – ישולם תוספת מחיר בשיעור של 15% ממחיר הנסיעה של אוטובוס 55 מקומות ישיבה. ג. נבקש הבהרה וחיידוד, כי המחירים המופיעים במסלולים מס"ד 1 עד 93, הינם מחירים לכיוון אחד של הנסיעה (הלוך או חזור), ולא מחיר מסלול, כלומר זהו לא המחיר לשני הכיוונים. ד. בהתייחס למסלול 94 – יובהר כי יום עבודה הוא עד 12 שעות בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה. ה. בהתייחס למסלול 95 – נרשם במסלול מחיר לשעת עבודה לאוטובוס צמוד, אך אין בהגדרת מסלול זה כל התייחסות לנושא המרחק (אין התייחסות לרכיב המחיר לק"מ), ורשום שהגבולות של הנסיעה זה גדרה בדרום עד חדרה בצפון. נבקש הבהרה. ו. בהתייחס למסלול 97 – יובהר כי יום עבודה הוא עד 12 שעות בהתאם לתקנה 168 לתקנות התעבורה. ז. בהתייחס למסלול 98 – נרשם במסלול מחיר לשעת עבודה למיניבוס צמוד, אך אין בהגדרת מסלול זה כל התייחסות לנושא המרחק (אין התייחסות לרכיב המחיר לק"מ), ורשום שהגבולות של הנסיעה זה גדרה בדרום עד חדרה בצפון. נבקש הבהרה.</p> | כללי | נספח א' מפרט הסעות ומחירים | 5 |



| | | | | |
|--|---|--|--|----------|
| <p>מצ"ב מסמך הבהרה בנוגע לערבות. נקבע סכום אחיד.</p> | <p>מסמך הבהרות הראשוני שפורסם בצמוד עם חוברת המכרז מפנה את המתמודדים למסמך נוסח ערבות המכרז (המצוי בעמוד 10 בחוברת המכרז), וכן להוראות סעיף 2.6 של אופן תחשיב סכום הערבות. יצוין, כי הגם שסעיף 2.6 נמצא בנוסח הגנרי של מסמכי ההזמנה להציע הצעות, הרי שבפועל העיריות והרשויות נוהגות לשנות את הסעיף ולקבוע בפשטות ובנוחות סכום קבוע ("fix") לפי שיקול רצונה, בלי הצורך לחשב את הכמויות, ולהכפיל בימי ההסעות, ואס לחשב לפי אחוזים וכיו"ב. נבקש, כי גם במכרז זה, עורך המכרז יקבע סכום קבוע של ערבות המכרז לפי שיקול דעתו ורצונו.</p> | <p>כללי – שאלה הנוגעת לערבות המכרז</p> | <p>מסמך הבהרות שפורסם יחד עם חוברת המכרז</p> | <p>6</p> |
| <p>אין חובה לגשת לכל המסלולים בנספח א'. ניתן להתמודד על מסלולים (קווים) שונים, לשיקול דעת המציעים.</p> | <p>האם ניתן לגשת לכל מסלול בנפרד? או שחייב לגשת לכל המסלולים במכרז כמקשה אחת?</p> | | <p>מפרט הסעות ומחירים</p> | <p>7</p> |
| <p>מצ"ב מסמך הבהרה בנוגע לערבות. נקבע סכום אחיד.</p> | <p>נבקש לקבוע סכום ערבות אחיד להגשת ההצעה במכרז ולא לעשות חישוב שעלול להטעות ועלול לפסול מציע שלא לצורך.</p> | <p>שאלה 12 עמוד 5</p> | <p>מסמך הבהרות</p> | <p>8</p> |



קרית אונו

| | | | | |
|----|-------------------------|-----------|---|--|
| 9 | נוסח משרד החינוך | 1.3 | רכבים- מבקשת לצרף למסמכי המכרז אישור ממשרד התחבורה על מצבת כלי הרכב של המציע במקום רישיונות רכבים. אישור משרד התחבורה הינו אישור מגורם רשמי על כל הרכבים שהים בבעלות המציע וכל הרכבים שהינם ברישיון הפעלה של המציע, כולל שנתון ומספר מקומות ברכב. | אין שינוי בתנאי המכרז |
| 10 | מסמך הבהרות | סעיף 12 | בסעיף כתוב לצרף את הצעת המחיר בתוך ניילונית משודכת לכריכה. בסעיף 3 לאותו מסמך כתוב להגיש את שני העותקים ללא כריכות. האם אתם רוצים שנכרוך כל עותק של המכרז או שלא? | יש להגיש את ההצעות ללא כריכה. |
| 11 | טופס מס' 10 | חשבון בנק | האם רלוונטי למלא בשלב הגשת ההצעה? או רק לאחר הזכייה? | בשלב המכרז ניתן להגיש אישור ניהול חשבון בבנק ולהגישו חתום על ידי המציע. לאחר הזכייה יידרש המציע למלא טופס ניהול חשבון. |
| 12 | מסמך ההזמנה להציע הצעות | כללי | האם בכוונת עורך המכרז לשלב בעתיד שימוש באפליקציית הסעים ייעודית? ככל שכן, הספק יוכל להוסיף להצעה שימוש במערכת מסוג זה, ונבקש לתת לאפשרות זו יתרון איכותי בבחינת ובחירת הצעת המציע. | אין שינוי בתנאי המכרז |

חתימה וחותמת של המציע: _____



קריית אונו

| | | | | |
|---|--|-------------------|------------------------|----|
| מקובל | נבקש להוסיף תת-סעיף חדש, לפיו ישולם לספק תוספת תשלום בעבור נסיעות בכבישי אגרה על פי התעריפים הנהוגים לכלי הרכב הציבורי הרלבנטי בכביש האגרה. התוספת תשלום, רק אם וככל שמזמין הנסיעות יבקש לבצען באמצעות שימוש בכבישי אגרה. | 7 פרק תשלום תמורה | חווה התקשרות | 13 |
| יש לצרף את המידע הנדרש בסעיף 2.5 בגין כל הנהגים הרלוונטיים במציע | הנהג בעל אזרחות ישראלית-השאלה אם צריך לצרף תעודת זהות של כל הנהגים למכרז? וגם רשום שצריך נסיון של שנתיים האם צריך לצרף את כל רשיונות הנהיגה של הנהגים? ואם כן צילום מאחורה ומקדימה? | 2.5 | תנאי סף להשתתפות במכרז | 14 |
| המחירים בטבלה הינם לכיוון, לסוג רכב למעט מס"ד 1, 94 עד 98 (רכבים צמודים ליום/שעה) | בנספח א' (מפרט הסעות ומחירים) מופיעה עמודת "מחיר מקסימום למסלול". נבקש להבהיר: האם המחיר המקסימום הנקוב, וכן הצעת המחיר שעל המציע למלא, מתייחסים לכיוון נסיעה אחד (הלוך או חזור בנפרד), או לסך המסלול כולו (הלוך וחזור יחד)? זאת, בשים לב לכך שבטבלת המחירים מופיעות שורות נפרדות ל"הלוך" ול"חזור", ולאמור בסעיף 3.2.1 לתנאים הכלליים בדבר הכפלת המחיר לשני כיוונים. | סעיף 3.2.1 | נספח א' | 15 |